



# Systeme lait spécialisé

(200 000 - 400 000 L)

Nombre : 103

## L'EXPLOITATION

	Moyenne
SAU exploitation	65.4 ha
Pourcentage labour	37 %
Surface prairie	40.7 ha
Quantité de lait produite	312 609 litres
Lait par ETP	243 007 litres
Lait par hectare de SFP	5 738 litres
Taux endettement %	46 %

## LES CHARGES DE MECANISATION

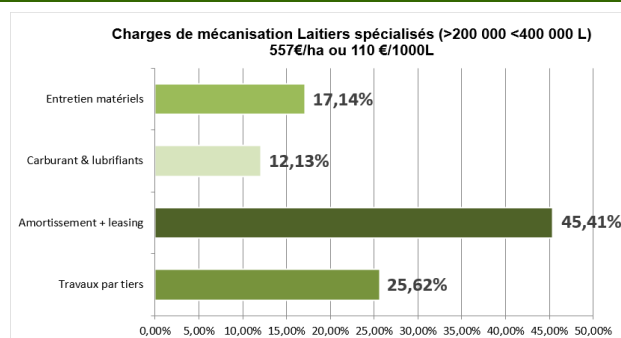
Indicateurs de charges de mécanisation	Moyenne €/ha	quartile inf* €/ha	quartile sup* €/ha	En €/1000L	% charge totales
Travaux par tiers	143	99	172	29	7 %
Amortissement + leasing	253	121	320	48	11 %
Carburant & lubrifiants	68	51	82	14	3 %
Entretien matériels	95	49	120	19	4 %
<b>Charges mécanisation</b>	<b>557</b>	<b>390</b>	<b>717</b>	<b>110</b>	<b>25 %</b>

\* Quartile inférieur : est la donnée de la série qui sépare les 25 % inférieurs des données.  
\* Quartile supérieur : est la donnée de la série qui sépare les 75 % inférieurs des données

Taux de vétusté\* du matériel 63%

\* taux de vétusté = valeur amortie / valeur du bien. Au dessus de 75 %, la parc matériel est vieillissant.

Charges de méca sur produit brut 25%



## LA TRACTION

Tracteurs et télescopiques	Moyenne	Mini**	Maxi**
Nombre	3.2	2.5	4
Puissance moyenne corrigée (ch)	101	91	109
Total heures tracteur / an	1 255	875	1 575
Puissance maxi sur l'exploitation	124	108	138
heure/ha	19	14	23
ch/ha	4.9	3.5	5.8

\*\* Mini correspond au quartile inférieur.  
\*\* Maxi correspond au quartile supérieur.

	Moyenne	quartile inf*	quartile sup*
Heures traction/ETP	1 193 h	705 h	1 279 h
Heures traction / 1000 litres lait	4 h	3 h	5 h

	Moyenne	quartile inf *	quartile sup*
GNR	104 l/ha	79 l/ha	121 l/ha
	21 l / 1000 litres lait	15 l / 1000 litres lait	26 l / 1000 litres lait

## LA MAIN D'OEUVRE

ETP totaux	1.4
ETP salarié	0.8
Ha/ETP totaux	50.5
Nombre de chauffeurs physique	1.3

## Commentaires :

Exploitations petites et assez peu intensives (5740 l/ha), ayant le plus de puissance à l'hectare (4.9 ch). Comme pour le système « lait herbagé », elles disposent d'un tracteur relativement puissant (124 ch). Les charges de mécanisation sont élevées (110 €/1000 l et 25% du produit brut). La traction n'est pas bien valorisée (4h/1000 l) avec une consommation de carburant (GNR acheté) médiocre (21 l/1000 l).