

### L'objectif

Accompagner les groupes dans leur réflexion:

La logistique, liée aux transports et aux épandages, impacte très fortement la rentabilité d'un projet collectif de méthanisation. Le groupe régional « énergie » a développé des outils et un savoir-faire pour accompagner les groupes.)

### Le public

- Exploitants agricoles
- Conseillers

### Le projet

Les **Chambres d'agriculture de Normandie** sont présentes auprès d'une dizaine de **groupes d'exploitants agricoles**, associés ou non à des collectivités territoriales, qui souhaitent mettre en place des **unités de méthanisation collectives**.

Notre regard sur les pré-études ou études de faisabilité, conduites par certains cabinets nous a incité à **alerter** sur l'importance de la prise en compte des **coûts de transport** des matières méthanogènes entrantes et du retour des digestats vers les exploitations ou les parcelles en vue de leur épandage.

Selon les moyens utilisés, les distances des exploitations vis-à-vis de l'unité de méthanisation, les périodes d'épandage... les coûts peuvent varier fortement et **parfois remettre en cause la rentabilité des projets**.

L'**organisation** pour fluidifier les transports est également un point à ne pas négliger, en lien avec la **saisonnalité des apports et des épandages**. Il convient également d'être vigilant vis à vis des jours réellement disponibles, sur le plan agronomique, pour effectuer certains travaux (Epandages, récoltes dérobées...)

**La méthode de calcul des coûts de la logistique des transports et des épandages** que nous avons développée, est basée sur un séquençage des différentes phases, afin d'évaluer précisément les temps de travaux des différents équipements potentiellement utilisables (Engins agricoles, poids lourds...). Les références sur les performances et les coûts pratiqués ont fait l'objet de recherche et de validation auprès des transporteurs et autres prestataires (Entreprises de travaux agricoles, CUMA) équipés des matériels adéquats.

**Au final, les Chambres d'agriculture de Normandie peuvent désormais proposer une démarche, auprès des groupes de « méthanisation », qui permet de chiffrer individuellement et collectivement les temps de travaux et les prix de revient des opérations de transport et d'épandage, tout en vérifiant que les moyens mis en œuvre soient compatibles avec les exigences de l'unité de méthanisation et les contraintes propres à chaque exploitation.**

Une action  
du PRDAR  
financée par

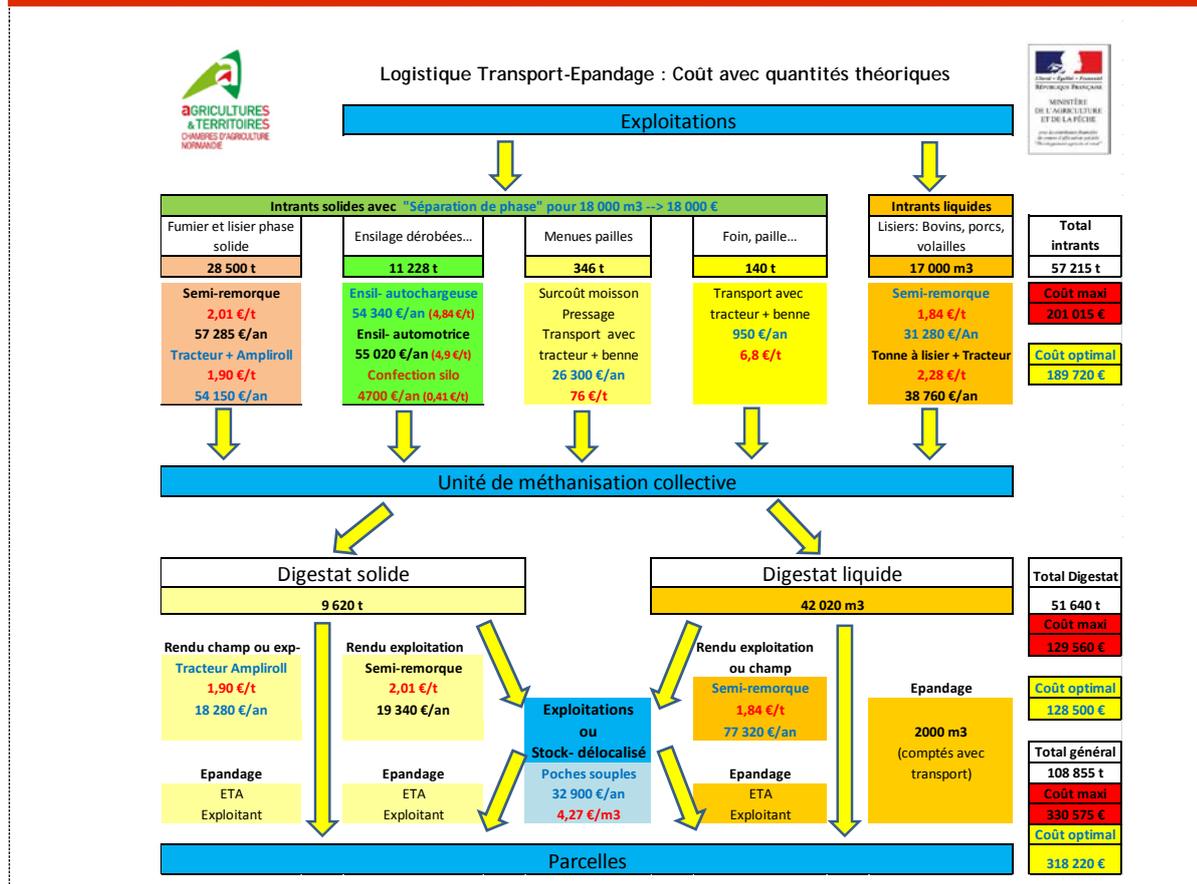


Avec le soutien :  
Conseil Départemental de la Manche

## Les chiffres clés

- 2 études « logistique transport et épandage » réalisées
- 2 groupes « méthanisation » suivis

## En image



## En savoir plus

### Le projet

Christian SAVARY - Chambre d'agriculture de la Manche  
02 33 06 49 60 - [csavary@manche.chambagri.fr](mailto:csavary@manche.chambagri.fr)

### L'action AE02 «Energie et VANA » du PRDAR Normand

Isabelle GHESTEM - Chambre d'agriculture de l'Eure  
02 32 47 35 38 - [isabelle.ghestem@agri-eure.com](mailto:isabelle.ghestem@agri-eure.com)

Le PRDAR Normand 2014-2020.

La triple performance au service d'une agriculture durable.

A découvrir sur [www.chambre-agriculture-normandie.fr](http://www.chambre-agriculture-normandie.fr)